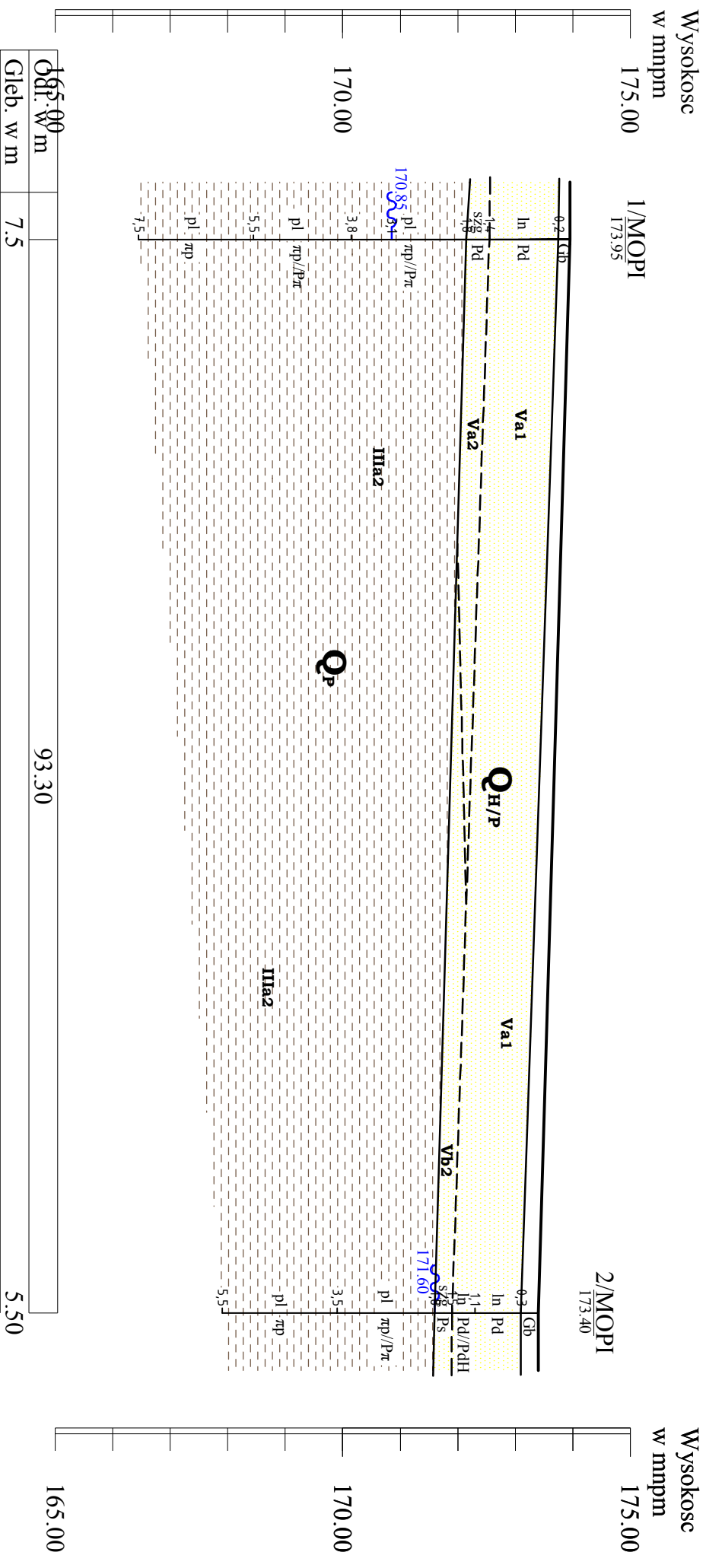




Północ" (z węzłem)

PRZEMÓW GEOLÓGICZNO-INŻYNIERSKI I - I

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 



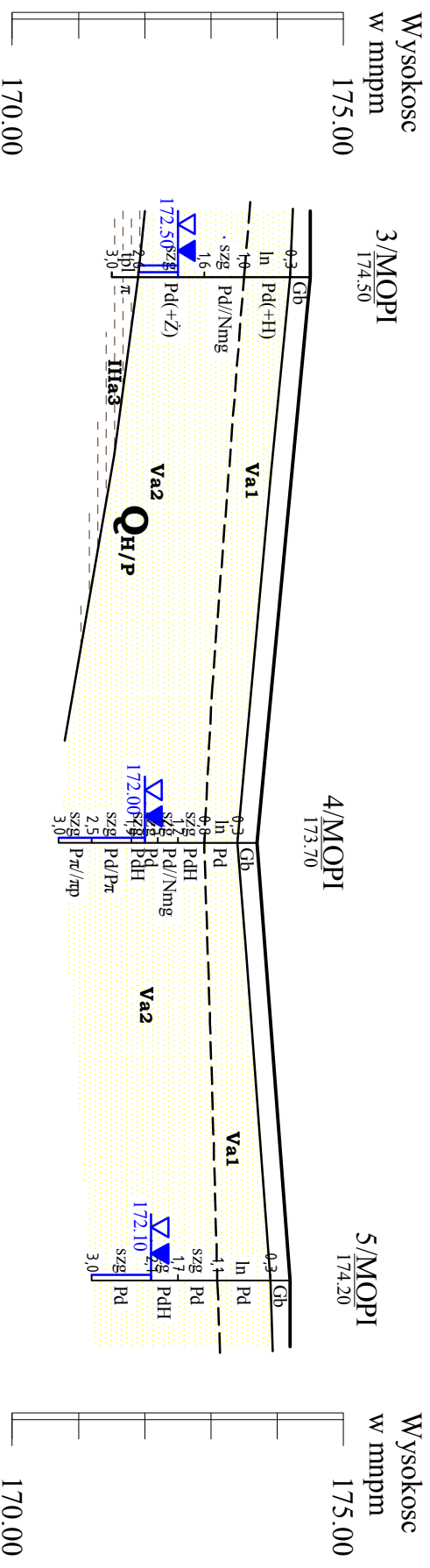
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski

Północ" (z węzłem)

Miejsce obsługi podróżnych - Jeżowe II km 428+400 Strona lewa

Przekrój geologiczno-inżynierski II - II

Skala: 1:500
1:100



Odł. w m	42.70	33.00	3.00
Gleb. w m	3.00	3.00	3.00

OPRACOWAŁ: mgr inż. Dominik Mach





Budowa drogi ekspresowej S19

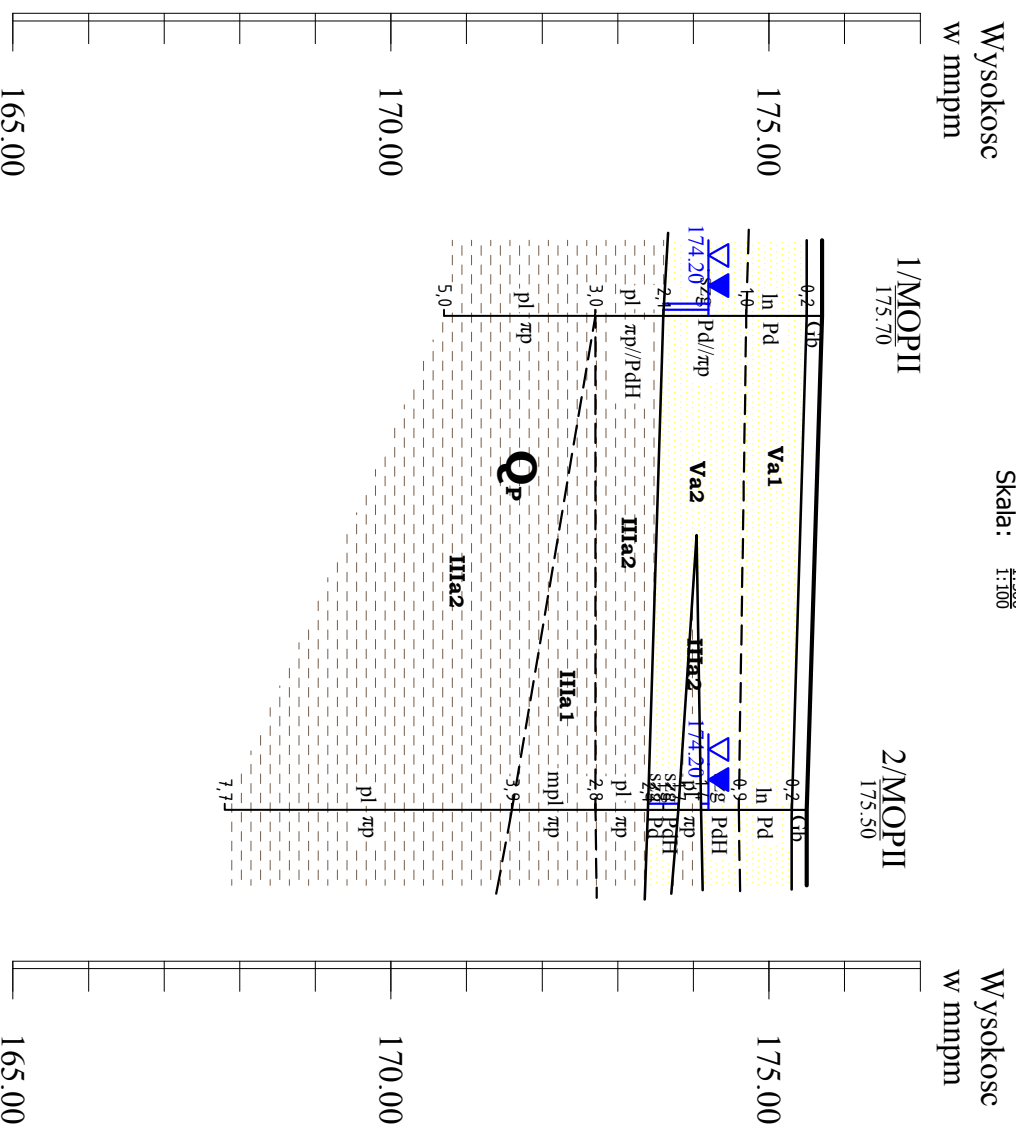
ZAŁĄCZNIK NR 3.G.2

na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokółów Małopolski

Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - KAMIEŃ III KM 428+400 STRONA PRAWA

PRZEMÓWY GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI I - I

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Odł. w m	32.66	
Gleb. w m	3.00	7.70

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



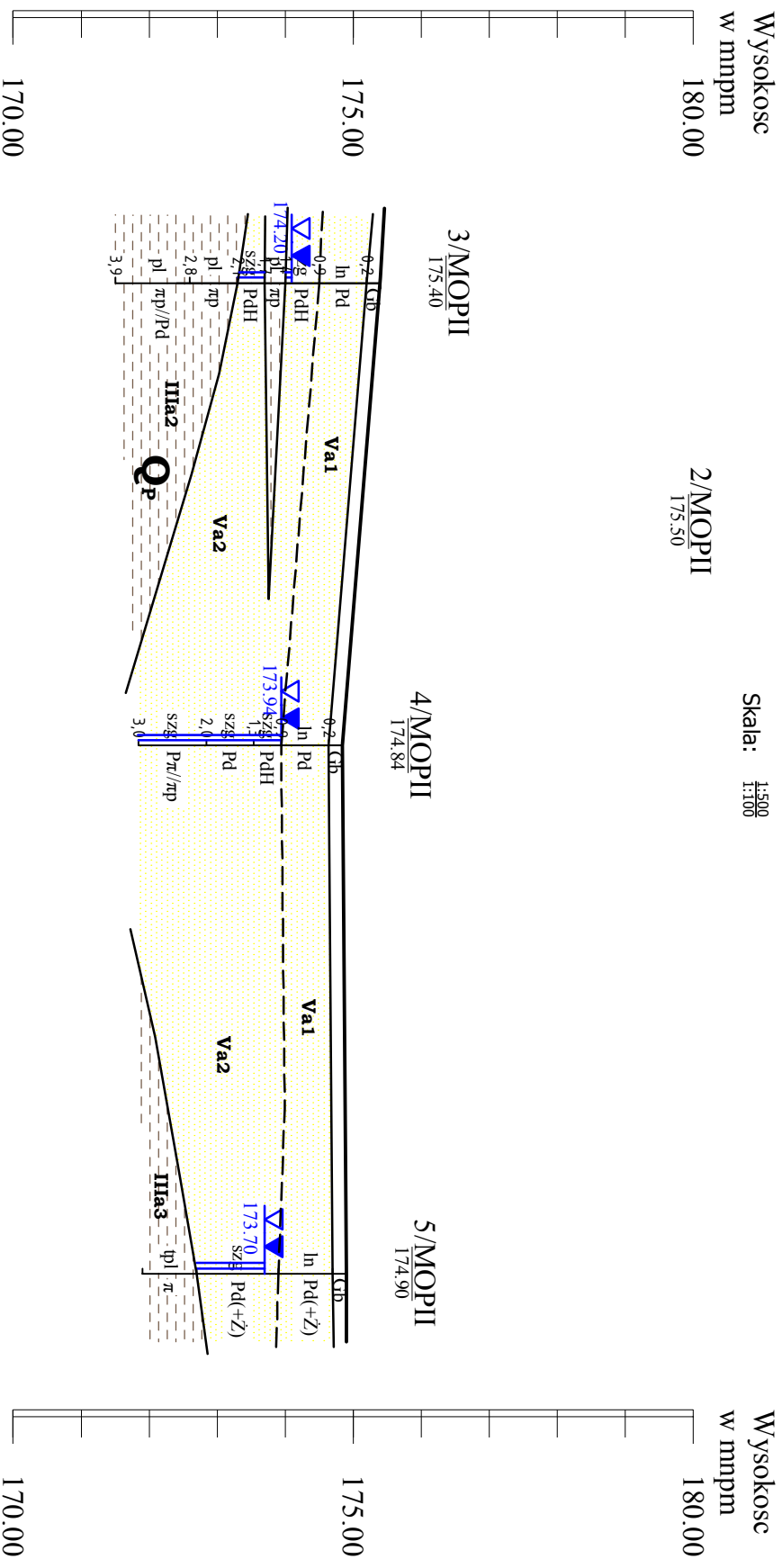
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski

Północ" (z węzłem)

Miejsce obsługi podróżnych - kamień III km 428+400 strona prawa

Przekrój geologiczno-inżynierski II - II

Skala: 1:500
1:100

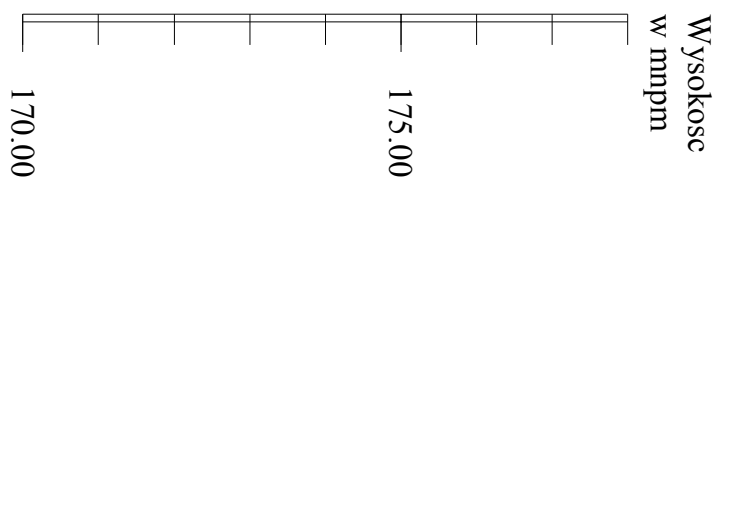


Odł. w m	34.00	38.82
Gleb. w m	3.90	3.00

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



ZAŁĄCZNIK NR 3.G.2



OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



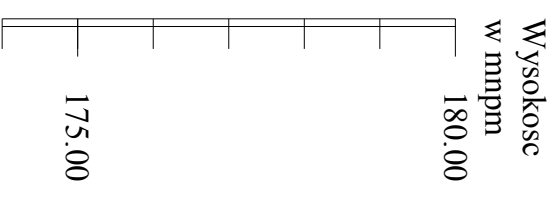
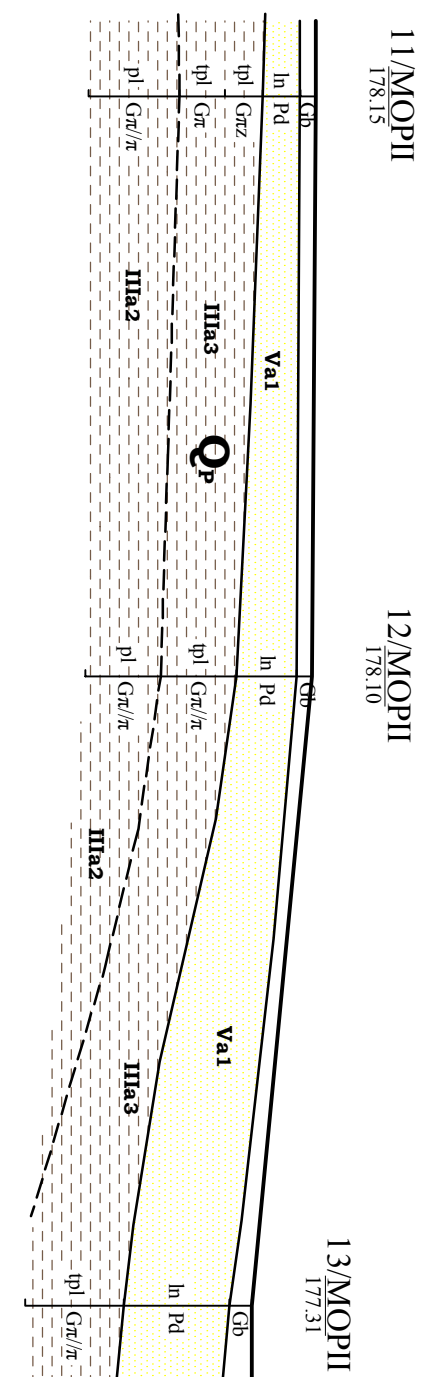
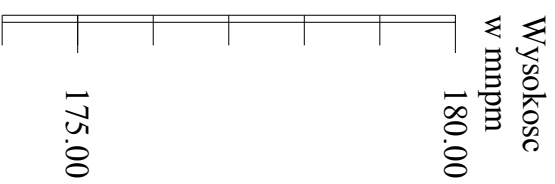
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski

Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - KAMIEŃ III KM 428+400 STRONA PRAWA

PRZESZKÓŁ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IV - IV

Skala: 1:500
1:100



Odł. w m	38.35	41.64
Gleb. w m	3.00	3.00

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



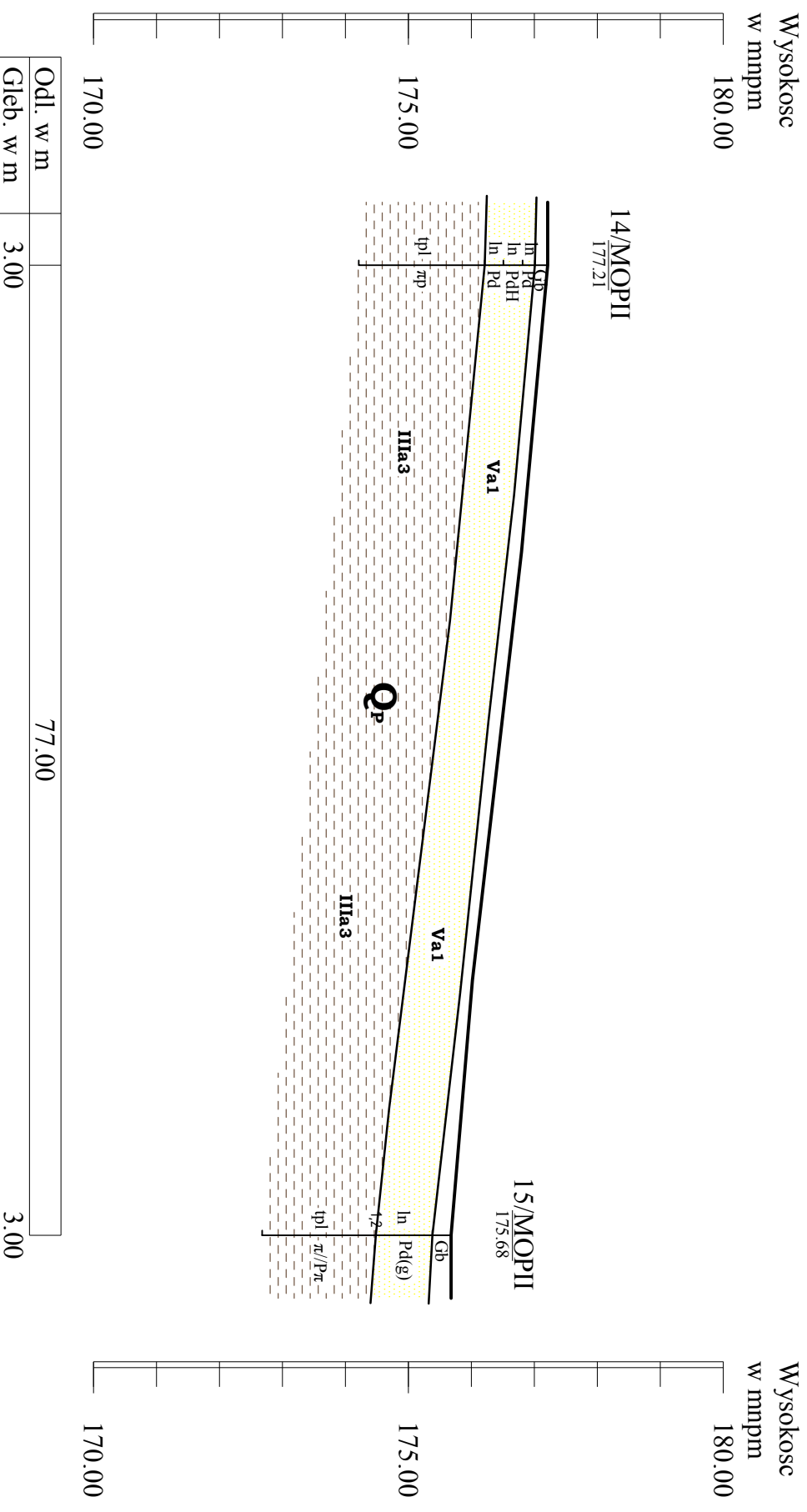
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski

Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - KAMIEŃ III KM 428+400 STRONA PRAWA

PRZEMKÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI V - V

Skala: 1:500
1:100



DM

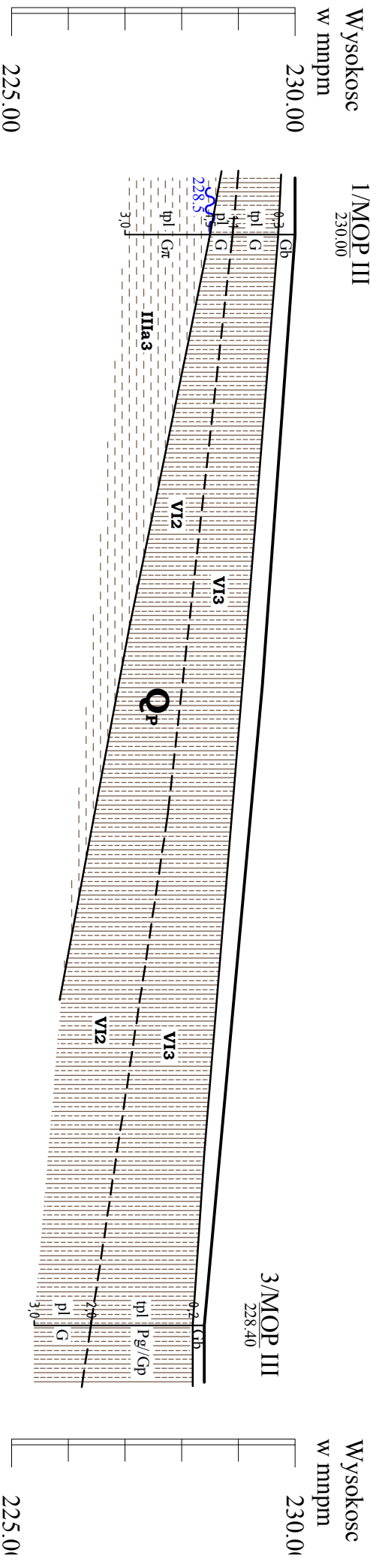
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Dominik Macr



na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokółów Małopolski Północ" (z węzłem)

PRZEMÓWY GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI I - I

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Odl. w m		96.00
Gleb. w m	3.00	3.00

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



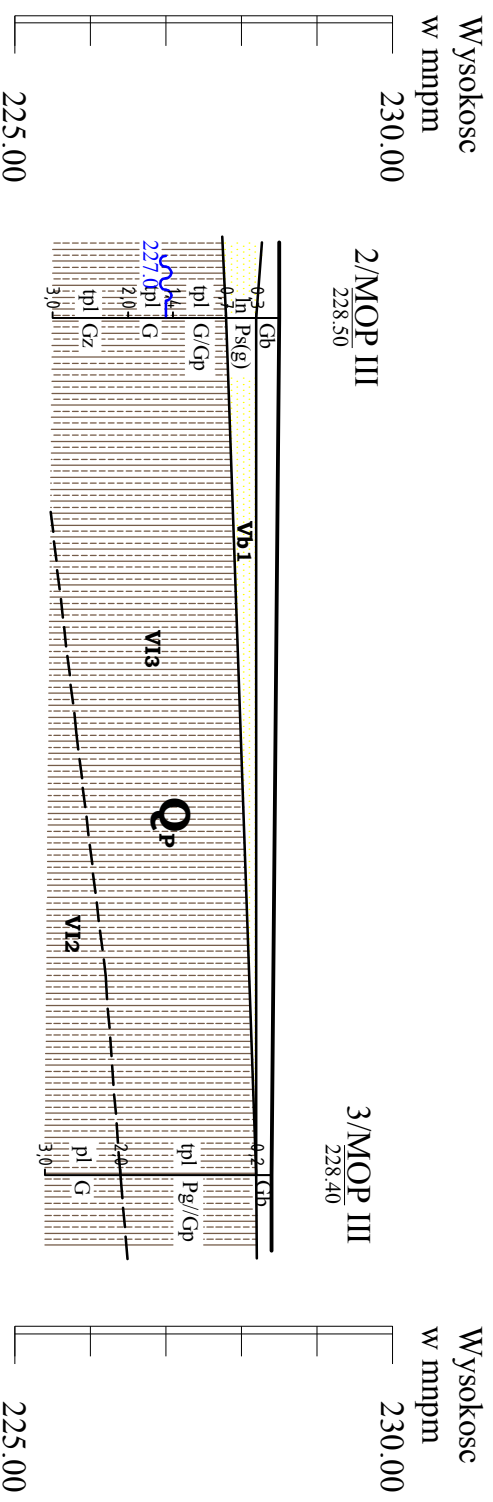
Budowa drogi ekspresowej S19

na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - GÓRNO WSCHÓD I KM 444+000 STRONA LEWA

PRZEMKÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI II - II

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odl. w m	56.70
Gleb. w m	3.00

DM
OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



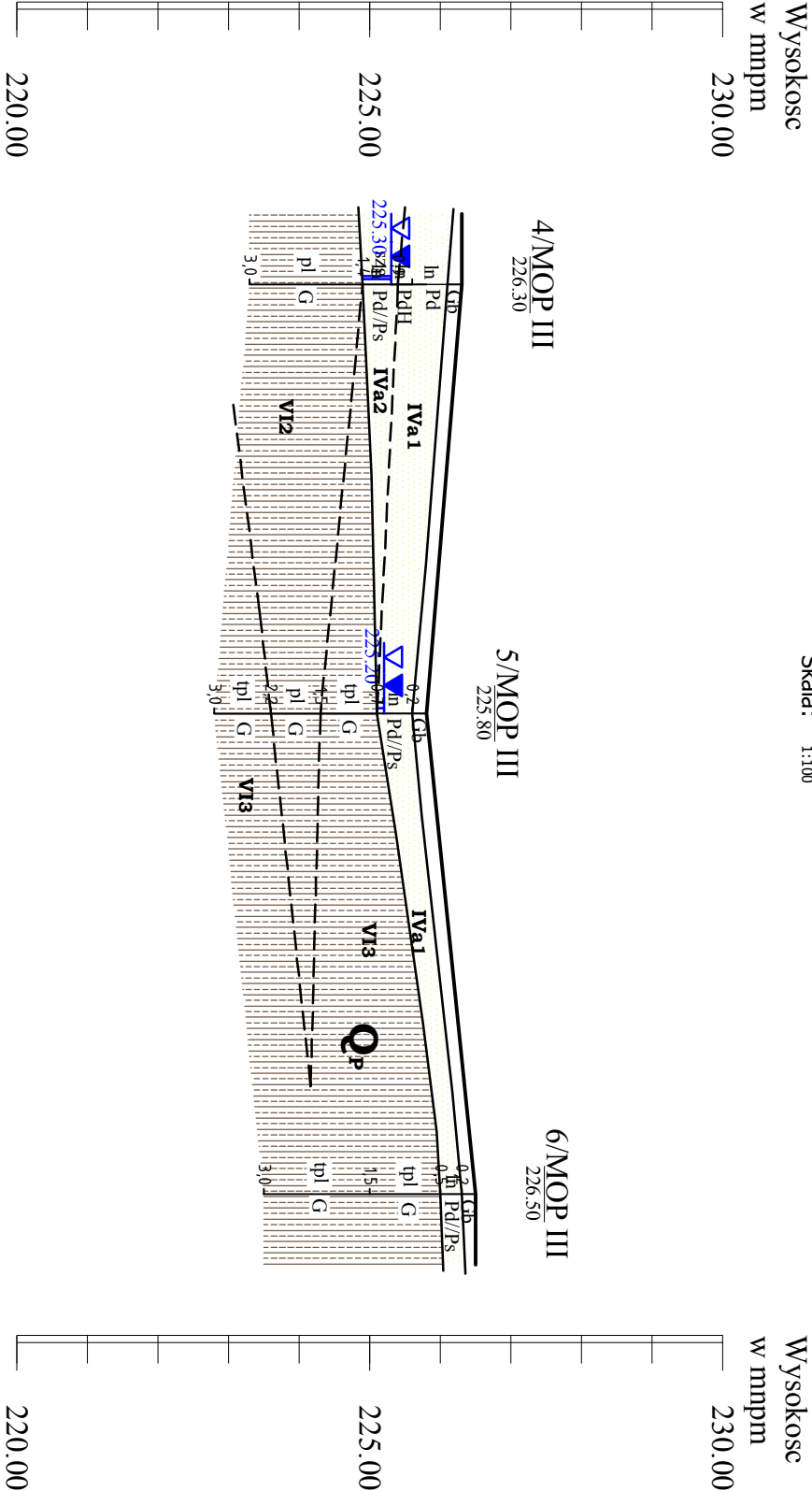
Budowa drogi ekspresowej S19

na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - GÓRNO WSCHÓD I KM 444+000 STRONA LEWA

PRZESZCZEGÓŁ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI III - III

Skala: 1:500
1:100



Odł. w m	30.35	34.00	3.00
Gleb. w m	3.00	3.00	3.00

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



Budowa drogi ekspresowej S19

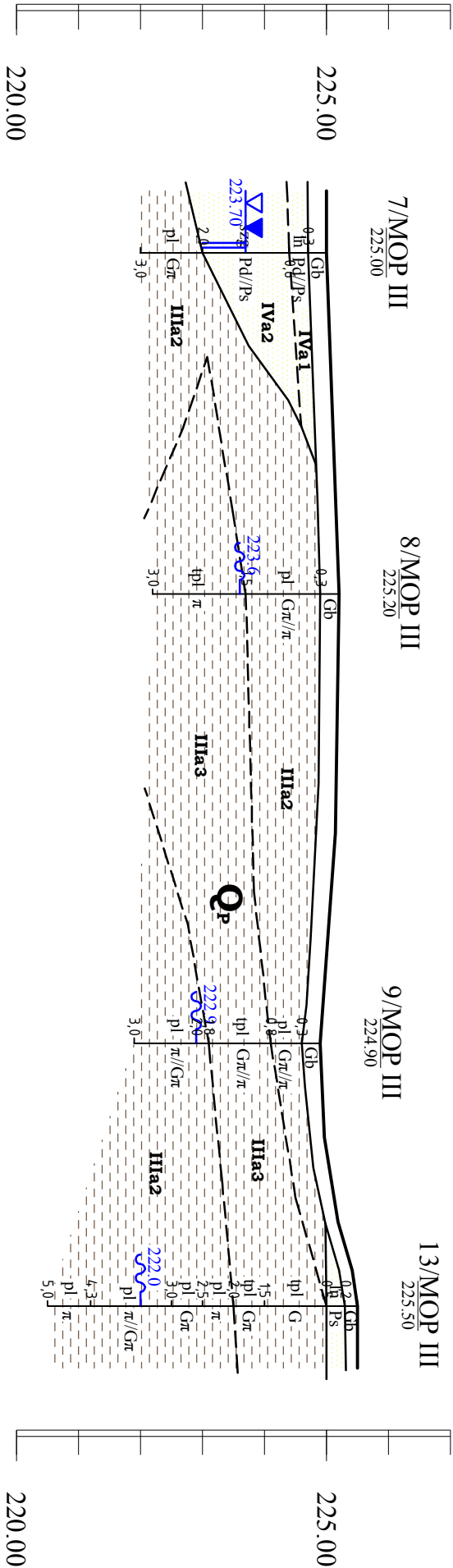
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem Sokółów Małopolski Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - GÓRNO WSCHÓD I KM 444+000 STRONA LEWA

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IV - IV

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$

Wysokosc
w mnpm



Wysokosc
w mnpm

Odł. w m	27.50	36.20	21.16
Gleb. w m	3.00	3.00	3.00

 OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik IV



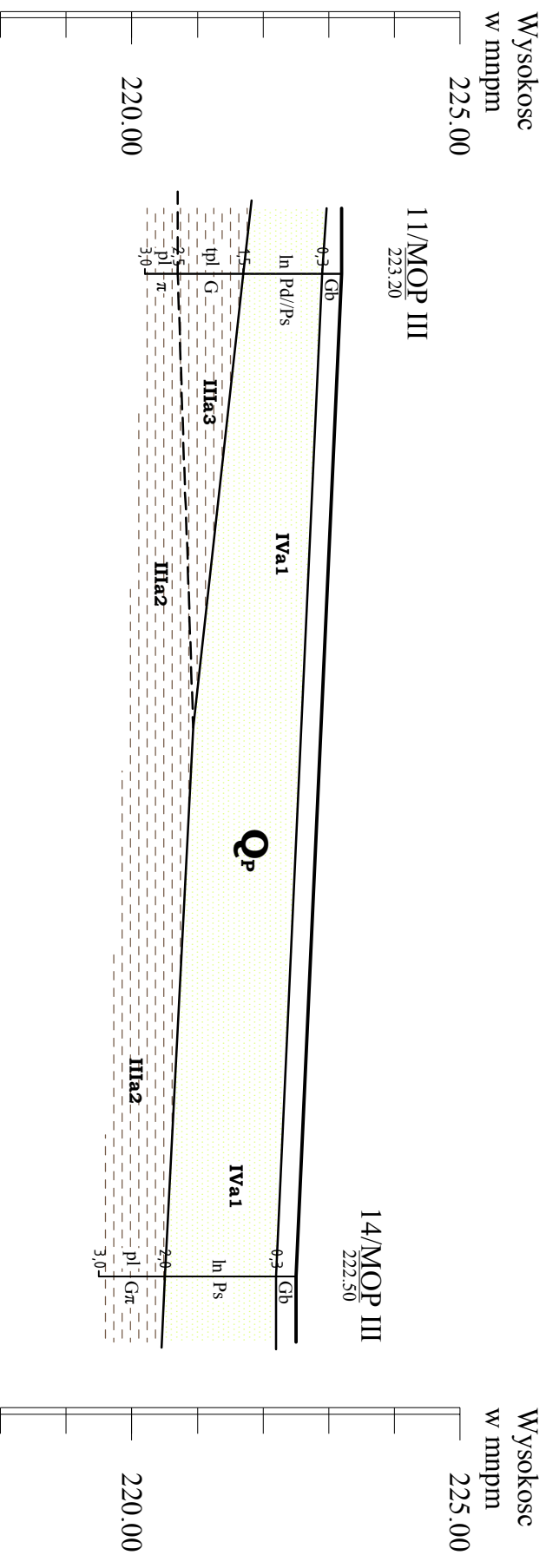
ZAŁĄCZNIK NR 3.G.2

Budowa drogi ekspresowej S19

na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokółów Małopolski Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - GÓRNO WSCHÓD I KM 444+000 STRONA LEWA

PRZEMÓWY GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI V - V

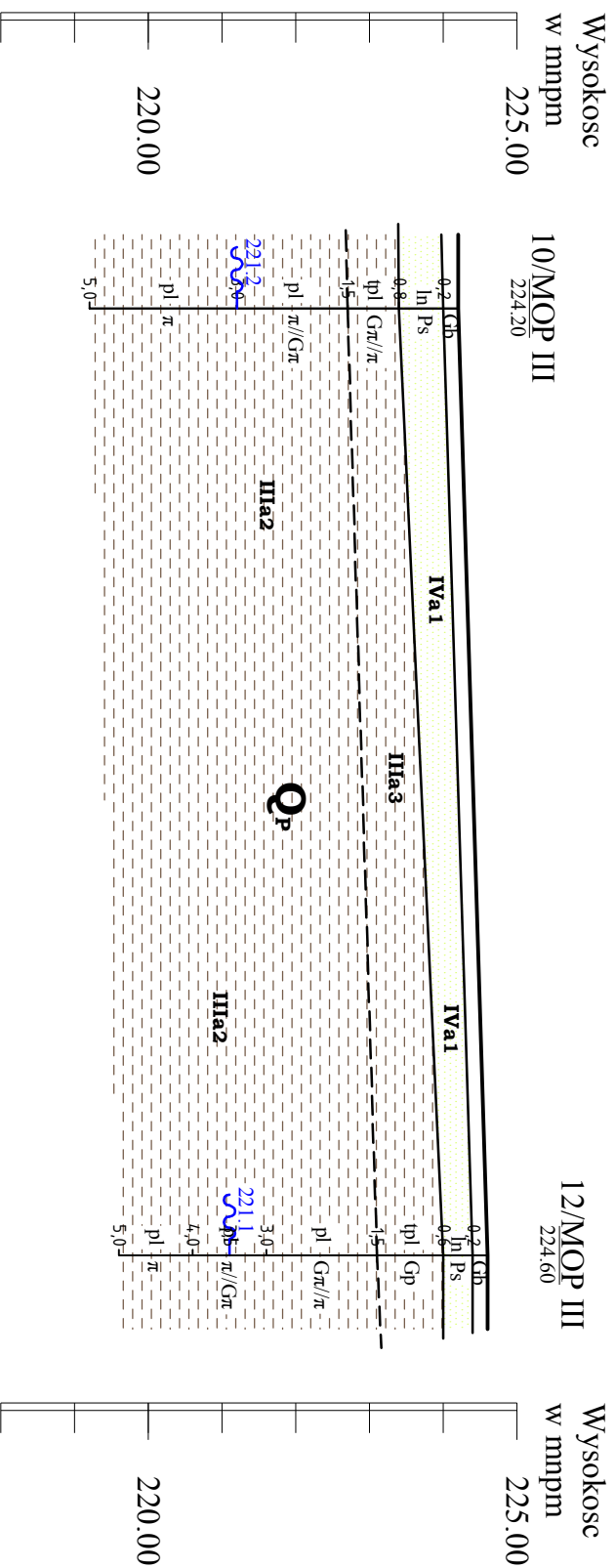
Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Don

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach

**Budowa drogi ekspresowej S19****na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokółów Małopolski Północ" (z węzłem)****MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - GÓRNO WSCHÓD I KM 444+000 STRONA LEWA**

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI VI - VI

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$ 

Odł. w m	64.13
Gleb. w m	5.00

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



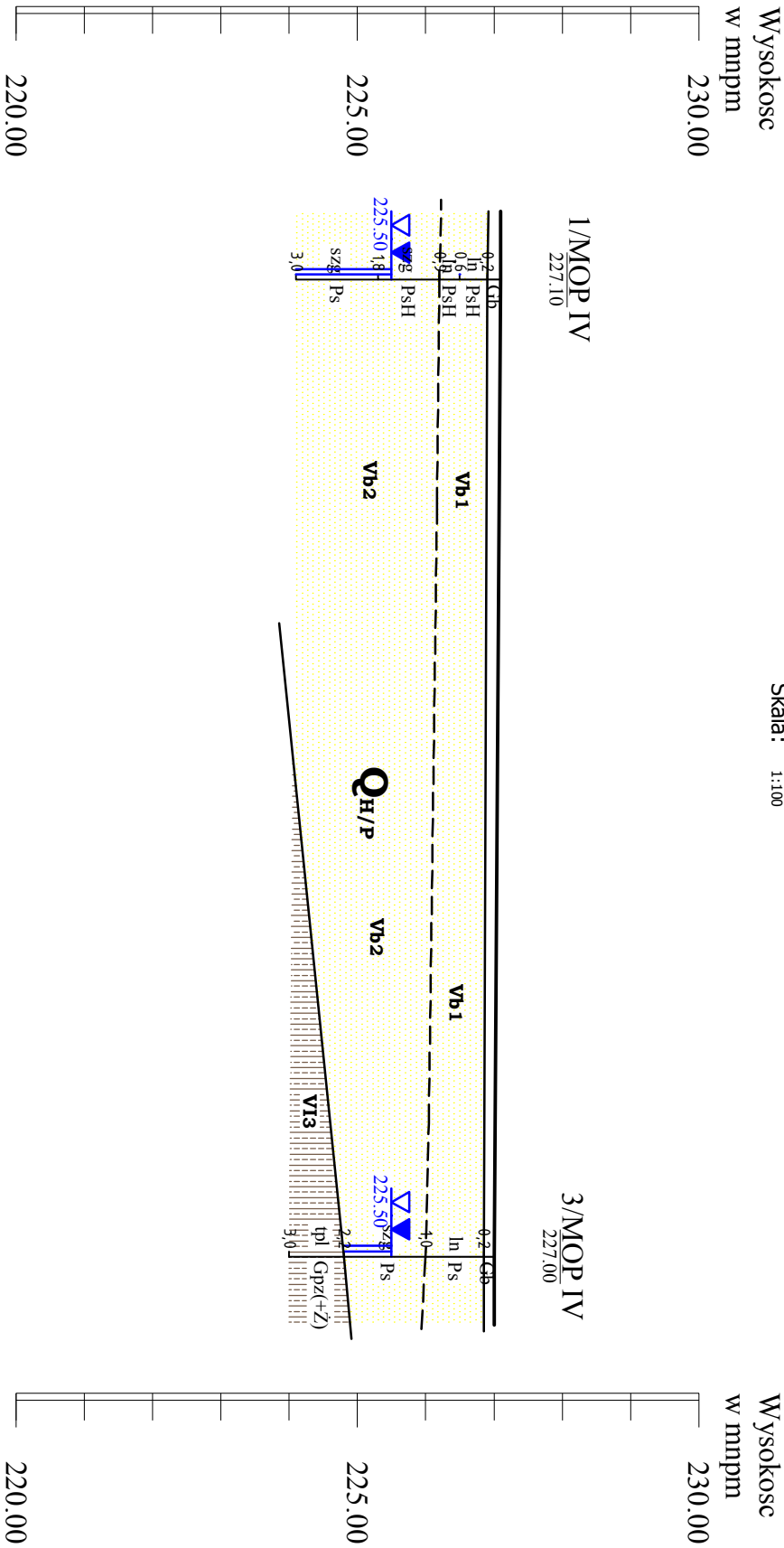
Budowa drogi ekspresowej S19

na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - GÓRNO ZACHÓD I KM 444+000 STRONA PRAWA

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI 1 - I

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



Odl. w m	71.50	
Gleb. w m	3.00	3.00

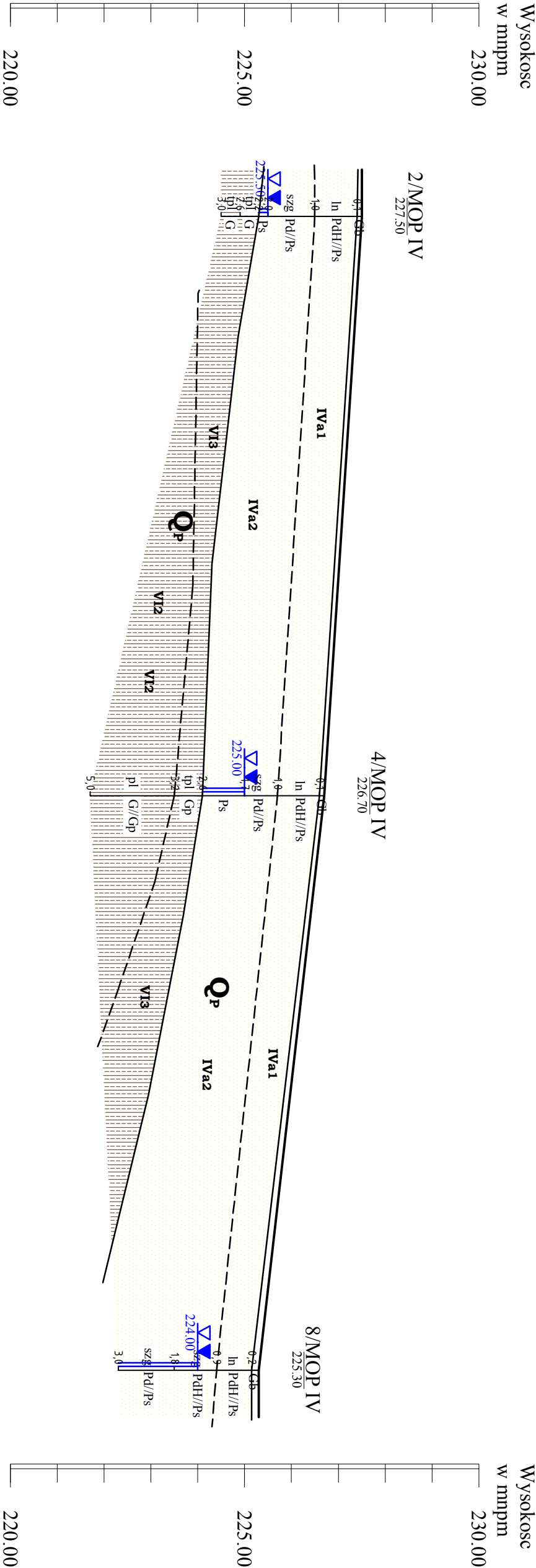
DM
OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach

Budowa drogi ekspresowej S19
na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Miejsce obsługi podróżnych - Górnio Zachód I km 444+000 Strona Prawa

Przekrój geologiczno-inżynierski II - II

Skala: 1:500
1:100



OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Mach



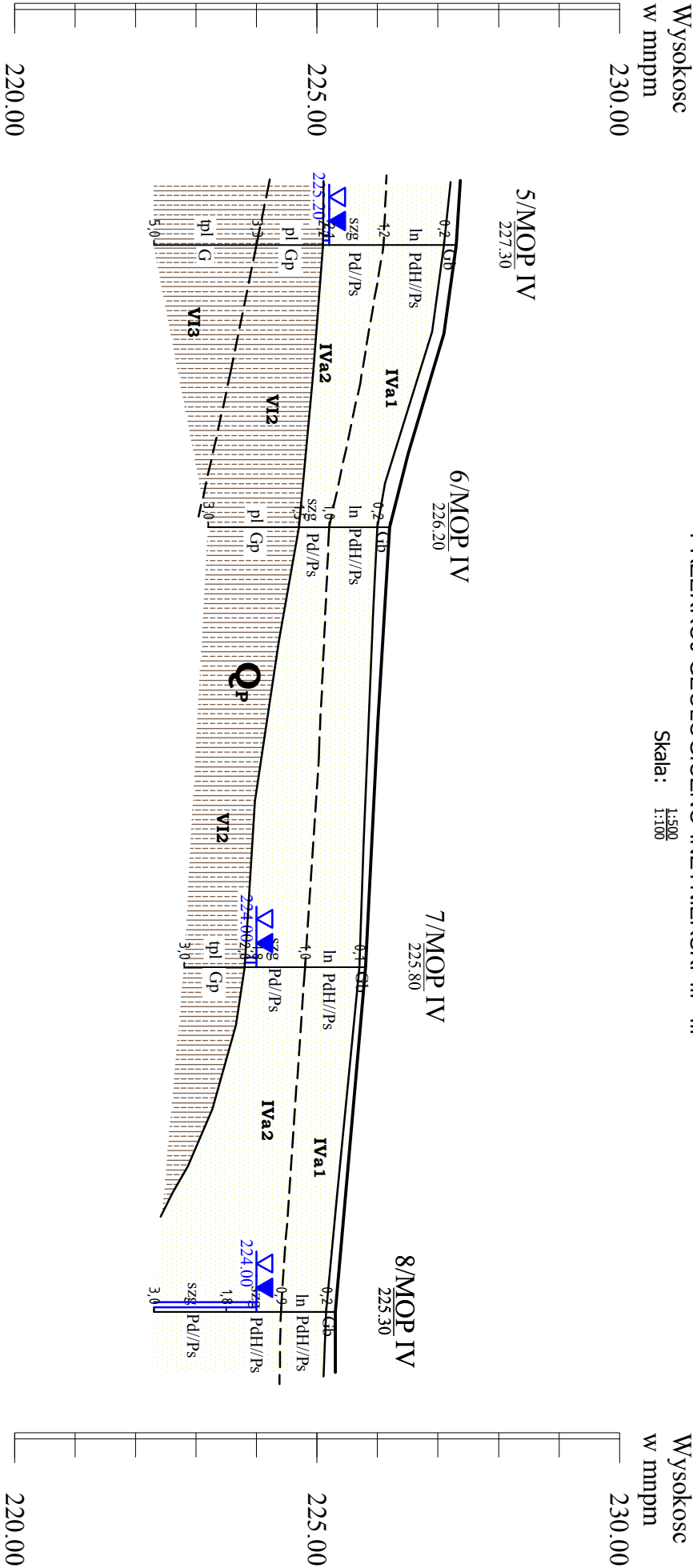
Budowa drogi ekspresowej S19

na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokółów Małopolski Północ" (z węzłem)

Miejsce obsługi podróżnych - Górno Zachód i km 444+000 Strona Prawa

Przekrój geologiczno-inżynierski III - III

Skala: 1:500
1:100



Odł. w m	23.30	36.40	28.50	3.00
Gleb. w m	5.00	3.00	3.00	3.00

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Maci



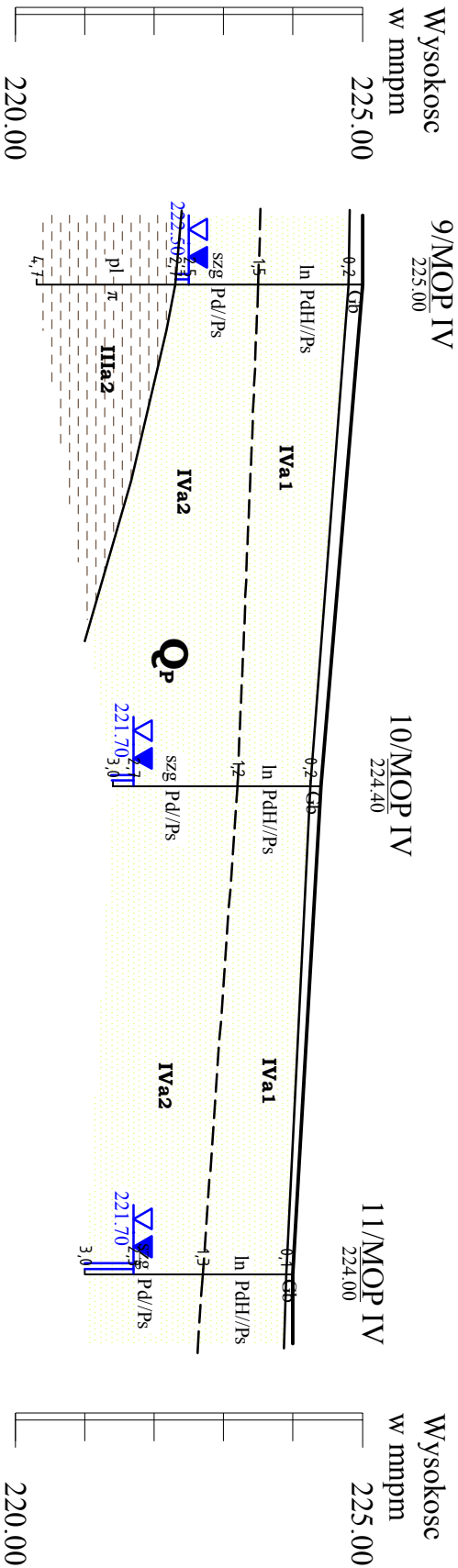
Budowa drogi ekspresowej S19

na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł Sokółów Małopolski Północ" (z węzłem)

MIEJSCE OBSŁUGI PODRÓŻNYCH - GÓRNO ZACHÓD I KM 444+000 STRONA PRAWA

PRZESZKÓŁ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI IV - IV

Skala: $\frac{1:500}{1:100}$



OPRACOWAŁ:
mgr inż. Dominik Maciej

